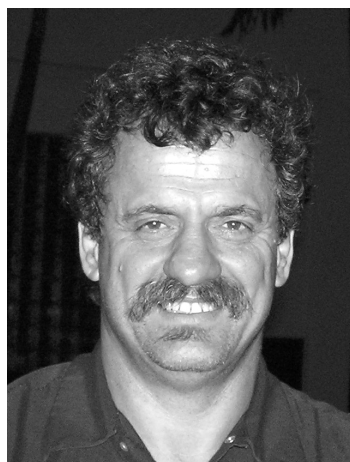


# Castro Sentenced Him to 30 Years in Jail...

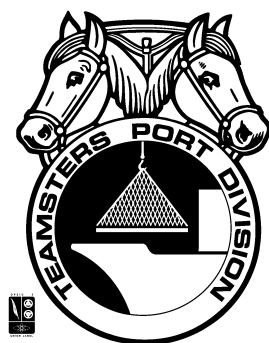
## Now Miami Dade County and Maersk the Giant Danish Steamship Line Is Trying To Silence Him



Guillermo Perez is a real Miami hero! Castro persecuted him as a political prisoner. But Castro couldn't kill his spirit. With the help of Amnesty International, Perez was released from jail and allowed to emigrate to the United States.

He found out, however, that this isn't always the land of freedom and opportunity. For the last 17 years he has been one of the hard working truck drivers hauling containers from the Port of Miami. Every year he has seen his expenses go up and the rates paid by the steamship lines go down.

Now the County is teaming up with the Danish owner of Universal Terminal seeking a permanent injunction to prevent Perez and his fellow drivers from EVER peacefully protesting at the entrance to the port. No right to protest, in America?



## Stand Up For Our Rights!

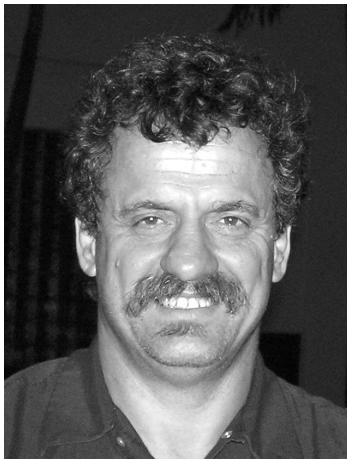
Committee to Support Miami's Cuban Port Drivers

### TEAMSTERS PORT DIVISION

This leaflet does not intend to nor does it ask any port container hauler or terminal employee to cease work. The purpose is to inform the public that Maersk, the world's largest, richest and most powerful steamship company has teamed up with the Miami Dade County Attorney's Office in an effort to silence the port drivers who are struggling for survival.

# Castro lo Condenó a 30 Años de Cárcel...

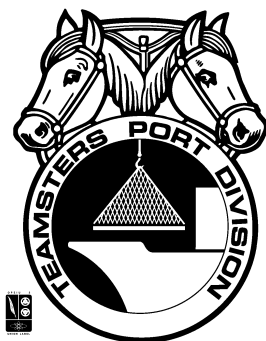
## Ahora el Dade County de Miami y Maersk la Gigantesca Línea Naviera, Están Tratando de Callarlo



¡Guillermo Pérez es un verdadero héroe! Castro lo persiguió como prisionero político. Pero no pudo aniquilar su espíritu. Con la ayuda de Amnesty International, Pérez fue puesto en libertad y le permitieron emigrar a los Estados Unidos.

Sin embargo, aquí descubrió que esta no siempre es la tierra de la libertad y la oportunidad. Durante los últimos 17 años ha sido uno de los arduos choferes de camiones que sacan los contenedores del Puerto de Miami. Cada año ha visto subir sus gastos y bajar las tarifas que pagan las compañías navieras.

Ahora el Condado se está aliando con los dueños daneses de la Terminal Universal para obtener una orden judicial permanente que le prohíba a Pérez y sus compañeros choferes volver a protestar JAMÁS pacíficamente a la entrada del puerto. ¿Ningún derecho a protestar, aquí en América?



## ¡Defiendan sus Derechos!

Comité de Apoyo a los Choferes Portuarios Cubanos de Miami

TEAMSTERS PORT DIVISION

Este volante no tiene como propósito, ni solicita, que ningún transportista portuario de contenedores ni ningún empleado de terminal cese labores. Su propósito es informar al público y a la comunidad portuaria que el Condado Miami-Dade y la compañía de vapores más grande, más rica y más poderosa del mundo se han unido en un esfuerzo por callar a los camioneros portuarios que luchan por su supervivencia.