

Safe Chassis Save Lives

Los Chasis Seguros Protegen Vidas

Unsafe chassis cause death and destruction on America's roads. Unfortunately, port drivers and longshore mechanics take the blame. In reality, it is the chassis owners and providers who restrict the ability of mechanics to pull wheels and perform adequate inspections and repairs.

It is unfair to drivers, mechanics and the motoring public that these companies get away with sending unsafe chassis on the road, day in and day out...just to save a few bucks.

Last year, the foreign-owned steamship lines, big shippers and terminal operators opposed our efforts to pass legislation at the state level to protect the public from unsafe chassis, claiming that this would give an advantage to other ports.

Now we have the chance for a uniform, nationwide law to protect us and protect public safety. Join us in urging members of the U.S. Congress to co-sponsor HR 2863, the "Intermodal Equipment Safety and Responsibility Act."



Teamsters Port
Division
División Portuaria
de los Teamsters



International Longshore
and Warehouse Union
Unión Internacional de Estibadores
y Trabajadores del Almacén



International
Longshoremen's Association
Asociación Internacional
de Estibadores



Los chasis en mal estado de mantenimiento causan muerte y destrucción en nuestras carreteras.

Desafortunadamente, a los camioneros portuarios y los mecánicos en los muelles les achacan toda la culpa. En realidad, son los dueños y proveedores de los chasis que impiden que los mecánicos hagan bien su trabajo, sacando las ruedas y realizando inspecciones y reparaciones adecuadas.

Es una injusticia para los camioneros, los mecánicos y el público en general que utiliza nuestras carreteras que estas compañías se sigan saliendo con la suya, enviando a las carreteras, día tras día, chasis en mal estado de mantenimiento...tan sólo para ahorrar unos pocos dólares.

El año pasado, las navieras extranjeras, los expedidores grandes y los operadores de terminales opusieron nuestros esfuerzos de aprobar la legislación al nivel estatal que protegería al público contra chasis inseguros, diciendo que ésto daría una ventaja a otros puertos.

Ahora, tenemos una oportunidad para lograr la aprobación de una ley uniforme, aplicable a nivel nacional, que nos proteja a nosotros y al público en general. Unete a nosotros para instar a nuestros senadores y representantes en el Congreso de los Estados Unidos a que apoyen HR 2863, la "Ley de Seguridad y Responsabilidad en el Transporte Intermodal" (*Intermodal Equipment Safety and Responsibility Act*).

**Safe Chassis.
It's a matter of life
or death.**

**Chasis seguros.
Es un asunto de vida
o muerte.**